

Mobilités dans la ville

Les intervenants

- **Elizabeth TOUTON**, adjointe au maire de Bordeaux, chargée du logement, de l'aménagement urbain et des transports ;
- **Jean-Charles POUTCHY TIXIER**, chargé de mission Conseil Général de l'environnement et du développement durable en charge de la coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo.

POINT DE VUE Jean-Charles POUTCHY TIXIER

Quelles nouvelles mobilités se développent à l'occasion de la transformation des quartiers ?

Le développement de nouvelles mobilités ne se fait pas spontanément dans la rénovation. C'est une question de forte volonté politique impliquant collectivités et opérateurs. Il est nécessaire d'avoir une approche intégrée urbanisme-mobilités-habitat, comme cela se pratique dans de nombreuses villes européennes. Bordeaux l'a très bien compris en nommant Elizabeth Touton, adjointe au maire chargée de l'aménagement urbain, du logement et des transports. Si certaines périphéries urbaines voient un fort développement de modes doux, par exemple, plus de la moitié des collégiens utilisent le vélo pour se rendre au collège, Le covoiturage, l'autopartage, le vélo à assistance électrique se développent, la marche revient. D'autres quartiers maintiennent toujours la dépendance à la voiture, par exemple en laissant les personnes âgées rejoindre le centre commercial de leur quartier en poussant des caddies à pied sur un bord herbeux de talus derrière les glissières de sécurité d'une 2 X 2 voies, ce qui est inacceptable.

Comment les porteurs de projet favorisent-ils les modes doux dans les quartiers, souvent périphériques ?

Les trois points clés sont le stationnement, les liaisons et la sécurité. Favoriser le stationnement des vélos dans l'habitat collectif est par exemple une condition majeure, répondant à un besoin des habitants. Le stationnement des vélos en tous points des pôles d'échanges, de services, d'habitat, d'emploi, d'éducation, de loisirs, et la connexion à des itinéraires cyclables et piétonniers accessibles, jalonnés, sûrs, continus, confortables, sont des enjeux fondamentaux nécessitant un travail entre tous les acteurs et les collectivités, en s'appuyant sur une politique foncière*.



* Des fiches techniques sur ces questions sont téléchargeables sur le site www.MonsieurVelo.developpement-durable.gouv.fr et sur le site www.voirie-pour-tous.info